

# ORDENANZA REGULADORA DA EXPEDICIÓN DE LICENCIAS DE VAO E DE RESERVAS DA VÍA PÚBLICA PARA APARCAMENTO EXCLUSIVO, PARADA DE VEHÍCULOS, CARGA E DESCARGA DE MERCADORIAS DE CALQUERA CLASE.

## DISPOSICIONS XERAIS

Constitúe o obxecto da presente Ordenanza o aproveitamento especial dun ben de dominio público municipal, pola entrada e saída de vehículos a inmobles urbanos e/ou fincas dende a vía pública e pola reserva da vía pública para aparcamento exclusivo, carga e descarga, coa consecuente e necesaria prohibición, no seu caso, do estacionamento nos espazos da mesma que conforman os accesos e saídas daqueles, así como os espazos da vía pública restrinxidos para carga e descarga ou aparcamento exclusivo, sendo necesario para elo, solicitar e obter, no seu caso, a correspondente autorización municipal.

## SECCIÓN PRIMEIRA

### VAOS

#### CONCEPTO

**Artigo 1.-** Enténdese por vao o espazo da beirarrúa e/ou vía pública sinalizado como tal, que permite o acceso/saída de vehículos aos inmobles ou propiedades particulares a través do mesmo.

#### OBLIGATORIEDADE

**Artigo 2.-** A licenza de vao solicitarase non só para as actuacións definidas no artigo anterior, senón tamén para a entrada de vehículos dende a vía pública a locais ou espacios abertos destinados á gardería de vehículos, con independencia de que existan beirarrúas, modificacións de rasantes ou bordos.

#### OBRAS

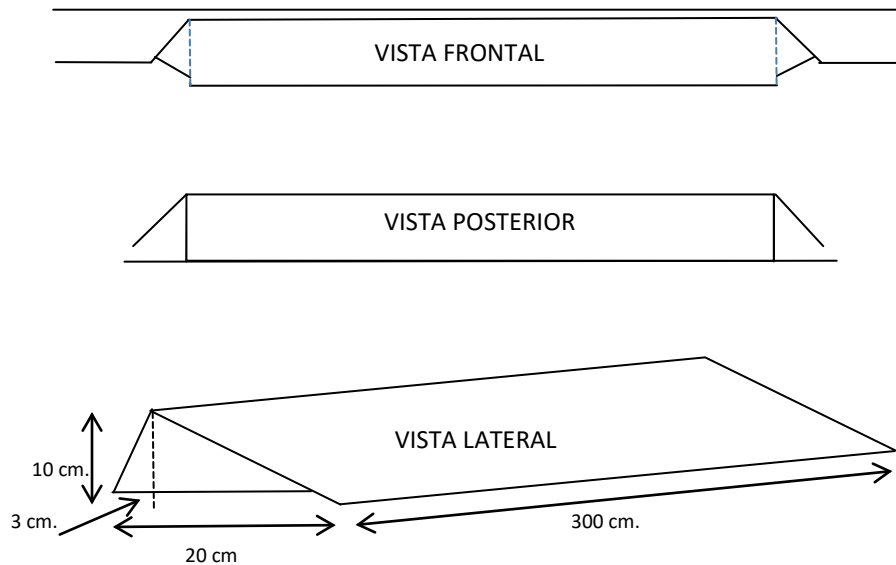
**Artigo 3.-** As obras de modificación do bordo da beirarrúa existente, cumpridos os demais requisitos esixidos nesta Ordenanza, se efectuarán coa estrita observancia das directrices determinadas polos Servizos Técnicos Municipais, e conforme coa normativa urbanística en vigor. En todo caso a colocación de ramplas entre a calzada e o bordo esixirá a obtención de licenza previa e se axustará ás seguintes determinacións:

A rampla.

1.- Terá unha altura de 10 cm.

2.- Terá unha lonxitude de 20 cm.

- 3.- Terá unha anchura de 300 cm.
- 4.- O material empregado será metálico ou goma ríxida.
- 5.- A superficie será rugosa e antiescorregadiza.
- 6.- A parte inferior, nos seus laterais, será oco entre o inicio da rampla e o bordo nunha altura de 3 cm., coa fin de permitir o paso da auga e a non acumulación da mesma.



## LONXITUDE DOS VAOS

**Artigo 4.-** De forma xenérica establécese a lonxitude en tres metros de ancho para as distintas modalidades de vao, podendo alcanzar, previa solicitude xustificada do interesado, ata os cinco metros, dependendo da capacidade de manobra dos vehículos, salvo nos casos nos que as dificultades de acceso aos locais, espazos abertos ou garaxes xustifiquen debidamente unha lonxitude superior, así como naqueles casos que, conforme á ordenación urbanística tamén o esixa. Non poderán ampliar a lonxitude no acceso, os espazos abertos ou garaxes con capacidade inferior a cinco vehículos.

## ORGANO COMPETENTE

**Artigo 5.-** O Alcalde ou Concelleiro Delegado é o órgano competente para aprobar as licencias das diferentes modalidades de vaos aos que fai referencia o artigo 8 da presente Ordenanza.

## MODELO DE SOLICITUDE DAS LICENCIAS

**Artigo 6.-** O Concello deberá confeccionar un modelo de instancia que estará á disposición dos interesados que desexen solicitar licenza dalgunha das modalidades de vao ás que fai referencia a Ordenanza. Este impreso deberá ser de tipo cuestionario de xeito que o solicitante tan só teña que encher os espazos en branco que interesen segundo cada caso, debendo figurar tamén información da clase de documentación que deberan acompañar.

## OTORGACION DE LICENCIAS

**Artigo 7.-** O Concello confeccionará un formulario “tipo” para a expedición das resolucións de licencias de vao que recolla, ademais dos datos persoais do titular, as peculiaridades de concesión das respectivas modalidades de vao en canto ás condicións esixidas na presente Ordenanza, principalmente no seguinte:

- Modalidade de vao autorizado.
- Situación do inmovible ou finca para onde se concede a licencia de vao.
- Finalidade á que se destina.
- Instrucción técnica que deberá seguir o titular nas obras de modificación do bordo da beirarrúa ou, no seu caso, da instalación de ramplas metálicas entre la calzada e o referido bordo.
- Número máximo de prazas autorizadas.
- Superficie do garaxe ou local.
- Metros lineais da autorización da reserva do vao.
- Indicación da obrigatoriedade de proceder á sinalización horizontal da reserva do vao, cando proceda.

## MODALIDADES DE VAOS

**Artigo 8.-** As autorizacións que se contemplan nesta Ordenanza establecen no Termo Municipal as seguintes modalidades de vaos:

- Vao Permanente
- Vao Laboral
- Vao de obra
- Contra Vao

## DOS VAOS PERMANENTES

**Artigo 9.-** O Vao Permanente permitirá o paso de vehículos durante as vinte e catro horas do día, todos os días do ano, prohibindo automaticamente na calzada e fronte ao mesmo, o estacionamento de vehículos, incluso, os que sexan do titular ou usuario do vao.

### **9.1 Concederase licencia de Vao Permanente nos seguintes supostos:**

**1.-** Locais, garaxes, fincas con garaxe e propiedades destinadas en exclusiva á gardería de vehículos de comunidades de veciños e/ou particulares.

**2.-** Espacios abertos ou locais destinados a servicios vinte e catro horas, como son as gasoleneiras ou estacións de servicios e talleres dos chamados de garda; hospitais, tanatorios e outros que presten servicios de urxencias.

3.- Naves industriais ou locais nos que no seu interior se realicen actividades de carácter continuo que teñan vinculadas zonas como depósito almacén ou de fabricación.

4.- Locais onde se desenrolen actividades ou se presten servicios, cuxo titular sexa unha Administración Pública, así como os depósitos ou almacéns vinculados a aqueles.

5.- Recintos valados anexos a unha actividade e destinados ao estacionamento de vehículos en superficie.

6.- Aqueles supostos que reúnan análogas características.

7.- Fincas con vivendas unifamiliares que dispoñan de espazo libre para o aparcamento, así como as vías de acceso ás mesmas cando proceda, previo informe favorable da Policía Local.

## **9.2 Para a obtención da licenza de Vao Permanente establécense os seguintes requisitos:**

1.- Título habilitante municipal para o desenvolvemento da actividade no local no que se solicita a licenza de vao.

2.- As fincas nas que no seu interior se garden vehículos sempre que contén con garaxe e/ou vivenda unifamiliar, presentaran fotocopia do derradeiro recibo do IBI que servirá de xustificante da titularidade da mesma e plano a escala. No caso de que se garden no interior do garaxe deberán aportar título habilitante de natureza urbanística e no caso da vivenda unifamiliar licenza de primeira ocupación.

3.- A esixencia de que se garden un mínimo de tres turismos será de aplicación a todos os garaxes aos que se refire o presente artigo, ser prexuízo do disposto na Disposición Transitoria desta Ordenanza.

## **DOS VAOS LABORAIS**

**Artigo 10.-** O Vao Laboral permitirá o paso de vehículos en días laborables de luns a venres, en horario xenérico de 08:00 a 20:00 horas, excepto os sábados que será de 08:00 a 14:00 horas, prohibindo automaticamente na calzada e fronte ao mesmo o estacionamento de vehículos, incluso, os que sexan do titular ou usuario do vao.

**10.1** A concesión de vao laboral afecto a unha actividade específica os sábados pola tarde, en horario nocturno ou en días festivos, o será “excepcionalmente” nos casos que sexan debidamente xustificadas pola realización da actividade comercial ou industrial neses días.

## **10.2 Concederase licenzia de Vao Laboral nos seguintes supostos:**

**1.-** Locais ou espazos abertos en cuxo interior se realice unha actividade comercial o industrial e que a índole dos mesmos esixa necesariamente a entrada e saída de vehículos, con espazo suficiente no seu interior para a carga e descarga de mercadorías, que permita como mínimo a entrada dun furgón no interior do local.

**2.-** Os talleres de reparación, venta, mantemento ou entretemento e limpeza de automóviles.

**3.-** Locais pechados ao público destinados exclusivamente a almacén ou depósito de artigos ou produtos obxecto de comercio, que sirvan para subministro deste ou distribución e que a índole dos mesmos esixa necesariamente a entrada e saída de vehículos, con espazo suficiente no seu interior para a carga e descarga de mercadorías, que permita como mínimo a entrada dun furgón no interior do local.

**4.-** Locais ou fincas pechados ao público destinado a depósito de produtos agrícolas ou aparellos de labranza.

**5.-** Acceso de particulares a fincas con tractores ou maquinaria agrícola para a realización de traballos propios do campo.

## **10.3 Para a obtención da licenzia de Vao Laboral establécense os seguintes requisitos:**

**1.-** Título habilitante municipal para o desenvolvemento da actividade no local no que se solicita a licenzia de vao.

**2.-** Non se esixira o contemplado no apartado anterior aos locais ou fincas de depósito ou almacén de produtos, aparellos ou para traballos con maquinaria agrícola.

## **DOS VAOS DE OBRAS**

**Artigo 11.-** O Vao de obra permitirá o paso de vehículos en días laborables de luns a venres, en horario de 8:00 a 20:00 horas, prohibindo automaticamente na calzada e fronte ao mesmo o estacionamento de vehículos, incluso, os que sexan do titular ou usuario do vao.

**11.1** Concederase con motivo das obras de reparación ou nova construción de inmobles que esixa o paso de camións pola beirarrúa e con capacidade interior necesaria para realizar operacións de carga e descarga para un ou dous camións, sendo imprescindible que o seu titular teña concedida a preceptiva licenzia de obras.

**11.2** A licenzia de vao de obra prescribirá unha vez cesen as condicións que posibiliten o acceso de vehículos á obra ou porque o espazo libre no interior da mesma non permita as operacións de carga e descarga de vehículos.

**Artigo 12.-** De xeito excepcional, nos casos non previstos nos artigos anteriores, poderá concederse vao permanente para locais destinados a actividades que, pola índole das mesmas

requiran ter o acceso libre permanentemente, debendo aportar o interesado na solicitude os xustificantes que se consideren oportunos. A concesión desta autorización será discrecional, visto o informe técnico, atendendo á actividade desenrolada, a necesidade aludida, o seu emprazamento e a excepcionalidade do caso; a concesión será facultade da Alcaldía ou Concelleiro Delegado.

## DOS CONTRA VAOS

**Artigo 13.-** O Contra Vao consistirá no establecemento dunha zona de prohibición de estacionamento na marxe contraria fronte o vao, para facilitar as manobras de acceso e saída do garaxe, cando as circunstancias o requiran.

**13.1** A concesión do Contra Vao requirirá da solicitude motivada dos interesados e o informe favorable da Policía Local.

## DOCUMENTACIÓN

**Artigo 14.-** A solicitude das autorizacións que se conteñen nesta Ordenanza realizarse a instancia dos interesados por medio do impreso que regulamentariamente se determine, acompañado dos documentos que se indican nos apartados seguintes:

### **14.1 Documentos xerais:**

- a) Fotocopia do D.N.I./N.I.F. do solicitante.
- b) Xustificante de ser propietario ou arrendatario das fincas ou locais.
- c) Fotografía da porta de acceso ao local ou do lugar onde se queira instalar.
- d) Determinación no seu caso dos elementos ornamentais ou de mobiliario urbano que puideran verse afectados.

### **14.2 Documentos particulares:**

Título habilitante municipal para o desenvolvemento da actividade no local no que se solicita a licenza de vao.

## IDENTIFICACIÓN DOS VAOS

**Artigo 15.-** As características das distintas modalidades de vao descritas nos artigos 9, 10, 11 y 12 desta Ordenanza consignaranse polo Concello nunha placa de identificación, segundo os modelos do Anexo, que consistirá nunha prancha de aluminio de 1 mm. de grosor, esmalte a estufa, impresión indeleble con verniz protector, tamaño 465 x 315 mm., con orla e figura estampada, contendo o Escudo có texto Concello de Narón na parte superior e figurando na zona central a sinal de prohibido estacionar có texto da modalidade de vao que corresponda en cada caso. Na parte inferior de cor vermello para o vao permanente e provisional; amarelo para

o laboral e verde para o de obras, constarán, dentro dun precinto, os seguintes datos da Licencia Municipal:

- Número de identificación da licencia concedida polo Concello e que será correlativo.
- Nome da vía e número do inmovible ou finca onde se instalará a placa.
- Horarios correspondentes da autorización.
- Número de metros de reserva autorizados.
- Outros datos que estime el Concello.

**15.1** A placa de vao permanente provisional será de idéntico deseño e características que a placa de o vao permanente propiamente dito, coa diferenza de que sobre o circulo da sinal de prohibido estacionar farase constar a palabra provisional, segundo figura no Anexo.

**15.2** O Concello reservase a facultade de modificar as características das placas de vao e establecer os novos distintivos que estime oportunos.

## DA SINALIZACION

**Artigo 16.-** As licencias de vao están constituídas por dous tipos de sinalización:

- a) **Vertical:** Instalación na porta, fachada ou construción dunha placa coa prohibición de estacionamento axustado ao modelo oficial descrito no artigo anterior e que será facilitada polo concello, previo abono das taxas correspondentes e que deberá ser colocada nun lugar visible dende a vía pública no centro da porta ou, no seu caso, no lado do sentido da marcha a unha altura máxima de 2,20 metros sobre o nivel da beirarrúa.
- b) **Horizontal:** Consistente no pintado, previa solicitude do titular do vao, dunha liña continua de cor amarelo sobre o bordo ou na calzada xunto ao bordo, de lonxitude igual á do vao autorizado.

**16.1** De xeito excepcional, poderá autorizarse para os vaos permanentes e provisionais o pintado dun zigzag de cor amarelo sobre a calzada de lonxitude igual á reserva concedida que, pola súa índole precise este tipo de sinalización horizontal, sendo necesario especificamente a solicitude motivada do interesado.

**16.2** A sinalización dos contra vaos, consistirá na colocación dun sinal vertical de prohibición de estacionamento R-308, cunha placa complementaria coa lenda indicando o vao afectado. A sinalización horizontal consistirá no pintado de cor amarelo dun zig-zag de lonxitude igual á autorizada.

**16.3** Os traballos correspondentes á sinalización vertical e horizontal descrita serán realizados polo Concello, con todos os gastos ao cargo do titular da licenza de acordo coas taxas recollidas nas Ordenanzas fiscais.

## REVOCACION DE LICENCIAS

**Artigo 17.-** As licencias poderán ser revocadas polo órgano que as ditou nos seguintes casos:

- a) Por ter desaparecido as causas ou circunstancias que deron lugar á concesión de licencia de vao, ou ser destinadas a outro fin distinto para as que foron concedidas.
- b) Por incumprir as condicións e requisitos da licencia, os horarios ou carecer da sinalización adecuada.
- c) Por uso indebido do vao.

A revogación da licencia de vao dará lugar á obrigação do titular de retirar a sinalización, reparar o bordo e beirarrúa no seu caso ao estado inicial, retirar a rampla metálica e entregar a placa de identificación de vao ao Concello.

## SUSPENSIÓN E RENOVACIÓN DAS AUTORIZACIONES

**Artigo 18.-** O Concello poderá suspender con carácter temporal as autorizacións de entrada de vehículos durante os días e horas establecidos, cando as vías públicas nas que se atopen os accesos resulten afectadas por celebracións de actos, festas, mercados ou feiras de carácter tradicional, obras públicas ou privadas, de emerxencia ou programadas, autorizadas polo Concello, sen que elo orixine, en ningún caso, dereito á devolución da parte proporcional das taxas aboadas.

## VAOS EN ZONAS PEONIS

**Artigo 19.-** As licencias de vao en zonas peonís permitirá a circulación de vehículos ata aqueles garaxes que estean situados nas mesmas, coa exclusiva finalidade de entrada e saída de ditos locais, prohibíndose terminantemente a parada o estacionamento na zona peonil.

**19.1** Cada usuario de garaxe deberá contar con unha autorización expresa expedida polo Concello, consistente nunha tarxeta de identificación que lle permita o acceso, segundo o modelo que determine a administración municipal e que deberá levar sempre á vista no interior do vehículo cada vez que circule pola zona peonil e o acceso realizárase sempre polo cruce da mesma mazá onde se atope o garaxe, que debidamente estará sinalizado verticalmente coa autorización de paso.

## DEREITOS DO TITULAR DA LICENCIA

**Artigo 20.-** O titular da licencia ten o dereito fundamental de acceder e saír co seu vehículo do inmovible, finca, almacén ou obra, podendo solicitar os servizos da Policía Local ou servizo de guindastre, no seu caso, si no acceso existe algún impedimento ou vehículo, sempre que elo ocorra no horario autorizado, cuxas infraccións serán sancionadas conforme á Lei de Seguridade Viaria e Regulamento Xeral da Circulación.



## BAIXAS

**Artigo 21.-** Con motivo da baixa da licencia de vao, xa sexa de oficio ou a petición do interesado, o titular da licencia deberá suprimir toda sinalización indicativa da existencia do vao, e repoñer a beirarrúa e o bordo ao seu estado orixinal, e no seu caso, reposición das marcas viarias (sinalización horizontal) dando continuidade á ordenación da rúa afectada, coa obriga de devolver a placa de identificación de vao ao órgano administrativo que a entregou, e trala comprobación dos Servizos Técnicos Municipais correspondentes, procederase á concesión da baixa dentro do prazo que ao efecto se conceda.

Requirido o titular formalmente, se non o fixera pola súa conta, o Concello poderá á súa costa repoñer a beirarrúa ao seu estado orixinal e suprimir toda a sinalización indicativa da existencia do vao.

## CAMBIOS NAS CARACTERISTICAS DOS VAOS

**Artigo 22.-** As ampliacións, reducións ou modificacións nos vaos deberán solicitarse polo seu titular seguindo o mesmo trámite que para a súa concesión orixinal, pois é necesaria unha nova autorización municipal.

## CAMBIOS DE TITULARIDADE

**Artigo 23.-** As autorizacións contempladas nesta Ordenanza a efectos de autorizacións de vaos, en calquera das súas modalidades, serán transmisibles sempre e cando no varíen as condicións que motivaron a súa concesión, previa inspección polos servizos municipais. A tales efectos comunicarse ao Concello mediante un escrito no que deberá constar entre outras circunstancias, que o antigo titular manifesta a súa conformidade.

## OBRIGACIONES DO TITULAR DO VAO E/OU CONTRA VAO

**Artigo 24.-** O titular do vao e /ou contravao está obrigado a:

- 1) Conservar en bo estado o pavimento da beirarrúa, a rampla e o distintivo ou placa de identificación de vao.
- 2) Renovar o pavimento da beirarrúa, comprendido en toda a anchura e lonxitude do vao, ao seu estado natural cando o ordene o Concello no caso de producirse danos con motivo do uso especial que comporta a entrada e saída de vehículos a través de ditos espazos e que será responsabilidade dos seus titulares. En caso de incumprimento ou de reparacións inadecuadas, continuarase o procedemento polo departamento municipal correspondente tendente á execución forzosa nos termos regulados pola Lei vixente.
- 3) Refacer a beirarrúa e o bordo ao seu estado orixinario e retirar a rampla, cando a licencia de vao se extinga, cese a súa vixencia ou sexa anulada.
- 4) Pagar as taxas establecidas na Ordenanza Fiscal correspondente.

## ANULACION DE LICENCIAS

**Artigo 25.-** As licencias de vao quedaran anuladas por incumprimento de calquera das obrigacións impostas nesta Ordenanza, previamente se iniciará o correspondente expediente administrativo, garantindo en todo caso a audiencia ao interesado i expresamente por:

- 1) Non conservar en perfecto estado o pavimento ou a pintura, así como o distintivo sinalizado.
- 2) Uso indebido do vao.
- 3) O incumprimento das normas determinadas nesta Ordenanza.
- 4) Destinar o local a fins distintos aos declarados polo titular.
- 5) Modificación das circunstancias que orixinaron a concesión.

## **SECCIÓN SEGUNDA** **RESERVA DE ESPAZO PARA APARCAMENTO EXCLUSIVO E PARA** **CARGA E DESGARGA**

### APARCAMENTO EXCLUSIVO

**Artigo 26.-** O Concello de Narón poderá autorizar reserva de espazo na vía pública para aparcamento exclusivo a determinadas institucións ou establecementos, e para carga e descarga de mercadorías e materiais, fora das zonas que, con carácter xeral, xa estean habilitadas polo propio Concello para vehículos de transporte de persoas ou mercadorías en calidade de Servizo Público. Poderanse autorizar tamén reservas de ocupación e uso de espazo público de carácter temporal para outros fins como subministracións e bombeo de formigón, descarga de gasóleo, vehículos de exposición, mesas ou pequenas instalacións para reparto de publicidade comercial e outros semellantes. No caso de reservas que requiran un valado inicial, como pode ser por uso de plataformas elevadoras, estadas ou semellantes, os solicitantes acompañaran á solicitudude copia da licenza de OVP concedida polo negociado de Urbanismo.

**Artigo 27.-** Os interesados en obter calquera das autorizacións indicadas no artigo anterior, deberán solicitala, expresamente, indicando a vía pública e número da mesma fronte o que se solicita a reserva, metros lineais de ocupación ou no seu caso, peche de rúa, finalidade ou motivo, concretando o tempo de ocupación.

A concesión da autorización, será discrecional, previo informe dos Servizos Técnicos Municipais, valorando as circunstancias do tráfico, a proximidade ou non de zonas habilitadas para carga e descarga, ou outras que se consideren oportunas.

**Artigo 28.-** Os interesados deberán aboar as taxas que se establezan nas Ordenanzas Fiscais en vigor.

## **SECCIÓN TERCEIRA**

### **REXIMEN SANCIONADOR**

#### **INSPECCION E DENUNCIA**

**Artigo 29.-** Corresponde aos Servizos Técnicos Municipais e á Policía Local en funcións de Policía administrativa a comprobación e no seu caso denuncia das infraccións que observen en relación có establecido nesta Ordenanza.

#### **CLASIFICACION DAS INFRACCIONS**

**Artigo 30.-** As infraccións dos titulares de locais ou garaxes aos que se refire esta Ordenanza se clasifican en leves, graves e moi graves.

- 1) **As leves** serán sancionadas con multas de 90 a 150 €
- 2) **As graves** serán sancionadas con multas de 151 a 300 €e coa suspensión da licencia de un a seis meses no seu caso.
- 3) **As moi graves** serán sancionadas con multas de 301 a 600 €e coa suspensión da licencia por máis de seis meses, podendo revocarse esta definitivamente.

#### **CADRO DE INFRACCIONS**

**Artigo 31.-** Establecese o seguinte cadro de infraccións:

##### **31.1 Leves:**

a) Instalar dispositivos fixos ou móbiles, ramplas ou similares para acceder a garaxes ou espazos abertos sen estar autorizado para elo.

b) Instalar rótulos, pintar sinais ou realizar suxestións de calquera tipo, que sen ser a preceptiva de licencia de vao, poidan intentar substituír esta, ou provocar confusión ao resto dos usuarios.

c) Realizar pintados do bordo da beirarrúa, sobre a calzada ou outros elementos da vía sen estar autorizado.

d) Sinalizar máis metros dos autorizados pola licencia.

##### **31.2 Graves:**

a) Non comunicar ao Concello a transmisión ou ampliación dunha licencia de vao.

b) Alterar ou modificar os horarios de vao concedidos na licencia.

c) Utilizar o local, espazo aberto ou garaxe para fins distintos aos solicitados na licenza de vao.

d) Non conservar en bo estado o pavimento, pintura do bordo ou a placa de vao.

e) Non retirar as placas unha vez finalizada a autorización correspondente.

### **31.3 Moi graves:**

a) Falsificacións da placa de vao ou instalación doutro tipo de sinais non homologadas por esta Ordenanza.

b) Utilizar as sinais de vao en lugar diferente ao autorizado pola licenza.

c) A modificación da estrutura do bordo existente e no seu caso da beirarrúa sen ter autorización, co fin de facilitar a entrada e saída de vehículos a garaxes ou outros locais.

## **REGULARIZACION**

**Artigo 32.-** Cando se constitúa un vao sen ter obtido a correspondente autorización, a persoa que corresponda a titularidade do local, espazo aberto, finca ou garaxe será requirida pola Administración Municipal para que regularice este, no suposto de non efectualo voluntariamente requiriráselle para que no prazo de quince días repona á súa costa a beirarrúa ao seu estado anterior, de non facelo será executado subsidiariamente á súa costa polo Concello e incorrerá nunha infracción tipificada como moi grave no artigo anterior.

Non obstante ao disposto polo parágrafo anterior, si o vao reúne as condicións establecidas nesta Ordenanza, poderá solicitar dentro do prazo de quince días, a licenza de vao, todo elo sen prexuízo do expediente sancionador que corresponda pola acción cometida.

## **DISPOSICIÓN TRANSITORIA**

Os actuais concesionarios de licencias de vao vixentes á promulgación desta Ordenanza serán renovadas automaticamente e deberán regularizarse todas as situacións anómalas que poidan existir.

## **DISPOSICIÓN ADICIONAL**

As entradas e saídas de vehículos que gocen da oportuna licenza municipal no momento de entrar en vigor esta Ordenanza e teñan instaladas as antigas placas homologadas de sinalización de vao que non se correspondan coas novas modalidades do Anexo, terán un prazo de seis meses para regularizalo, mediante a solicitude por escrito ao Concello. Transcorrido este período aplicarase na súa integridade o réxime disciplinario e sancionador que a Ordenanza establece.

## **DISPOSICIÓN DEROGATORIA**

Quedan derogadas aquellas normas de igual ou inferior rango que se opoñan ao establecido na presente Ordenanza.

## **DISPOSICIÓN FINAL**

**1.-** A presente Ordenanza entrará en vigor ao día seguinte da súa publicación no Boletín Oficial de la Provincia.

**2.-** En todo o non regulado expresamente na presente Ordenanza rexera o PXOM, o CT-DB SI de seguridade en caso de incendio, a Ordenanza Fiscal Municipal de Tributos e Prezos Públicos ou demais normativa aplicable ao caso.

